

(സി) ഉൽപ്പാദനത്തിൽ പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന വിളകളിൽ ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയിൽ പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന വിളയുടെയും ഉൽപ്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കൃഷിവകുപ്പ് വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

പഴം-പച്ചക്കറി മുതലായവയിലെ കീടനാശിനി പ്രയോഗം

14 (*663) ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ് :

ശ്രീ. ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ :

ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷിവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പഴം-പച്ചക്കറി മുതലായവ വിളവെടുക്കുന്നതിന് മുമ്പായി നടത്തുന്ന അമിത കീടനാശിനി പ്രയോഗവും മായം ചേർക്കലും ഉപഭോക്താക്കളുടെ ആരോഗ്യത്തെ ഹാനികരമായി ബാധിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഹാനികരമായ വിധത്തിൽ കീടനാശിനി പ്രയോഗത്തിനും മായം ചേർക്കലിനും വിധേയമായിട്ടുള്ള പച്ചക്കറികളും പഴങ്ങളും വിൽക്കുന്നതിന് നിരോധനവും നിയന്ത്രണവും ഏർപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

കൃഷിവകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ.കൃഷ്ണൻ കണിയാംപറമ്പിൽ) :

(എ) ഇതു സംബന്ധിച്ച് ആധികാരികമായ റിപ്പോർട്ടുകളൊന്നും കൃഷിവകുപ്പിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) അമിതമായ കീടനാശിനി പ്രയോഗം ചെയ്യാതിരിക്കാൻ കൃഷിവേൻ തലത്തിൽ കൃഷിക്കാരെ ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. 'ആഹാര പദാർത്ഥങ്ങളിലെ മായം ചേർക്കൽ നിരോധനനിയമം' അനുസരിച്ച് പഴം-പച്ചക്കറി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആഹാര പദാർത്ഥങ്ങളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ആരോഗ്യവകുപ്പിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**റെയിൽവേ വികസനത്തിനുവേണ്ടി കേരളസർക്കാർ
ആവശ്യപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ**

15 (*664) ശ്രീ. പി. കെ. കെ. ബാവ :

ശ്രീ. നാലകത്ത് സുപ്പി :

ശ്രീ. കെ.പി.എ. മജീദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനുവേണ്ടി 2000-2001 റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് കേരളസർക്കാർ കേന്ദ്രത്തെ അറിയിച്ചതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) റെയിൽവേ സംബന്ധിച്ച പദ്ധതികളും നിർദ്ദേശങ്ങളും നടത്തിയ നിവേദനം എന്നാണ് കേന്ദ്രത്തിന് അയച്ചു കൊടുത്തത് ;

(സി) കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്ക് നിവേദനം നൽകേണ്ട കാര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെ എന്ന് നിശ്ചയിക്കുവാനും നിശ്ചിത സമയത്തിനു മുമ്പ് അവിടെ എത്തിക്കുവാനും സംവിധാനമുണ്ടോ ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിനു വേണ്ട സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കാലതാമസം ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുമോ ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കെ. നാണു) :

(എ) ഷൊർണ്ണൂർ-മാംഗ്ലൂർ, തിരുവനന്തപുരം-കൊല്ലം എന്നീ പാതകളുടെ ഇരട്ടിപ്പിക്കലിനു കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കണമെന്നും, ഈറോഡ്-എറണാകുളം, തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ വേഗതയിൽ തീർക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ പണം അനുവദിക്കണമെന്നും പുതിയ ലൈനുകളായ തലശ്ശേരി-മൈസൂർ-ശബരി, എടപ്പള്ളി-ഗുരുവായൂർ-താനൂർ എന്നിവയുടെ സർവ്വേ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പണി തുടങ്ങുന്നതിന് ഫണ്ട് അനുവദിക്കണമെന്നും, കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട ഗേറ്റ് കൺവെൻഷൻ, കായംകുളത്തുനിന്നും ആലപ്പുഴ വഴിയുള്ള ലൈനിന്റെയും കോട്ടയം വഴിയുള്ള ലൈനിന്റെയും ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ എന്നീ പണികൾ അംഗീകരിക്കുകയും അതിനായി പണം അനുവദിക്കണമെന്നും നേമം, നെടുമ്പാശ്ശേരി എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്റ്റേഷനുകൾ അനുവദിക്കണമെന്നും, കേരളത്തിനായി ഒരു റെയിൽവേ സോൺ ആരംഭിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുന്നു. കൂടാതെ, കേരളത്തിൽ ഒരു കോച്ച് ഫാക്ടറിയോ, അല്ലെങ്കിൽ കുറഞ്ഞ പക്ഷം കോച്ചുകളുടെ ഒരു മിഡ് ലൈഫ് റീഹാബിലിറ്റേഷൻ വർക്ക്ഷോപ്പെങ്കിലും ആരംഭിക്കണമെന്നും മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ട് കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.

(ബി) ശ്രീ. നിതീഷ്കുമാർ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോഴും പിന്നീട് കുമാരി മമതാ ബാനർജി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയായി ചുമതലയേറ്റ ഉടനെയും മുഖ്യമന്ത്രി തന്റെ 12-11-99-ലെ കത്തിലൂടെ കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ ആവശ്യങ്ങൾ അക്കമിട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 26-11-99 -ലും 31-1-2000 ലും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ റെയിൽവേ സംബന്ധിച്ച് കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി.

(സി&ഡി) ഓരോ പാർലമെന്റ് ബഡ്ജറ്റ് സെഷൻ തുടങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് എം. പി. മാരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി റെയിൽവേ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന ആവശ്യങ്ങൾ അവർ മുഖേന കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ സംസ്ഥാന റെയിൽവേയുടെ ചുമതലയുള്ള ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി, മുഖ്യമന്ത്രി എന്നിവർ നേരിട്ടും കത്തുകൾ മുഖാന്തിരവും കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തോട് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ റെയിൽവേ വികസന കാര്യങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്. കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി കാര്യങ്ങൾ നടത്താൻ പരിശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

കൃഷിവകുപ്പിലെ പരിഷ്ക്കരണ നടപടികൾ

16 (*665) ശ്രീ. എം. ദാസൻ :

ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ :

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ :

ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

കൃഷിവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :